



**Ayuntamiento de
Villanueva del Río y Minas**

PLAN DE EMERGENCIA, AUTOPROTECCIÓN Y SEGURIDAD

30ª Subida Cicloturista a Munigua 2027

Este documento recoge el Plan de Autoprotección actualizado, detallando los protocolos de seguridad, los recursos sanitarios avanzados y las pautas de actuación para garantizar una prueba deportiva segura y de alta calidad para todos los participantes y asistentes.

1. Datos Clave del Evento

Fecha de celebración: 7 de marzo de 2027.

Hora de salida: 10:15 de la mañana.

Hora prevista de llegada: 14:00 horas del mismo día.

Lugar de salida y meta: Conjunto arqueológico industrial **Pozo nº 5** (Villanueva del Río y Minas).

Participantes máximos: Hasta 300 ciclistas (200 inscripciones para la ruta larga y 100 para la ruta corta).

2. Recorrido, Puntos de Interés y Reagrupamientos

La marcha discurre por el medio natural y las primeras estribaciones de Sierra Morena alrededor de Villanueva del Río y Minas.

Ruta Larga: 34,4 kilómetros.

Ruta Corta: 21,4 kilómetros.

Puntos de Interés Principal:

El paso por el impresionante **conjunto arqueológico romano de Munigua**, situado aproximadamente a mitad del recorrido.

La zona del apeadero del ferrocarril, **estación de Arenillas**, que funcionará como punto clave para el **avituallamiento**.

Reagrupamientos del Pelotón: A lo largo del recorrido se establecerán varias **paradas obligatorias de reagrupamiento del pelotón** para mantener compacta a la marcha, regular el ritmo y garantizar un control fluido de la seguridad en los puntos críticos.

3. Medidas de Seguridad: Paso a Nivel y Carretera Autonómica N-436

Para afrontar con garantías los puntos más sensibles de la prueba, se establecen dos protocolos de seguridad específicos y diferenciados:



**Ayuntamiento de
Villanueva del Río y Minas**

A. Medidas de seguridad en el paso a nivel sin barreras del FF.CC.:

Parada obligatoria previa: Se efectuará un reagrupamiento estricto de todos los participantes antes de llegar a la infraestructura ferroviaria.

Personal especializado: Estarán situados sobre el terreno 2 miembros de Protección Civil y 2 componentes de la organización.

Prioridad ferroviaria absoluta: El paso de cualquier tipo de tren tiene preferencia total e innegociable.

Autorización de cruce: Una vez que la organización compruebe de manera fehaciente que la vía del ferrocarril está completamente libre y despejada, se autorizará el paso del grupo de forma controlada.

B. Medidas de seguridad en el paso por el tramo de la carretera autonómica N-436:

Señalización y balizamiento: El tramo de carretera abierta al tráfico contará con elementos de balizamiento avanzados y cartelería de advertencia para alertar a los conductores de la presencia de deportistas.

Regulación del tráfico: Personal de la organización y/o fuerzas del orden regularán la circulación de vehículos mediante cortes intermitentes o prioritarios para permitir el paso seguro del pelotón cicloturista sin riesgos de atropello o colisión.

Agrupamiento y visibilidad: Los ciclistas deberán circular compactos, respetando rigurosamente la derecha y portando los elementos reflectantes y dorsales obligatorios para maximizar su visibilidad en la vía.

4. Dirección de Carrera y Organigrama de Seguridad

Ante cualquier anomalía o incidencia durante la prueba, el canal de comunicación y mando está estructurado de la siguiente forma:

Director General:

D. Miguel Ángel Barrios González — *Email:* maabarriosgonzalez@hotmail.com

Dirección Ejecutiva, Seguridad y Voluntarios:

D. José Antonio Sierra Barje — *Teléfono:* 656646248



**Ayuntamiento de
Villanueva del Río y Minas**

Responsable de Avituallamientos:

D. Iván Nogales Martínez — *Teléfono:* **617920992**

Recepción, Salida y Meta:

D^a. Inés María García Márquez — *Teléfono:* **656646248**

Administración e Informática:

D^a. Almudena Reina Rubio — *Email:* deporteyjuventudlamina@gmail.com

5. Recursos Sanitarios, de Emergencia y Logística de Apoyo

Para garantizar una respuesta inmediata ante cualquier incidente médico o avería mecánica, la prueba cuenta con un despliegue de medios materiales y humanos de primer nivel:

1 UVI Móvil dotada con Médico, Enfermero y Conductor.

1 Ambulancia Todo Terreno con Enfermero, que acompañará y se desplazará dinámicamente durante el recorrido en las zonas de difícil acceso.

1 Vehículo de apoyo específico para la ambulancia todo terreno.

1 Vehículo Taller para asistencia mecánica a los ciclistas.

2 Vehículos Escoba con remolque para la recogida de participantes rezagados o con averías insalvables.

Dispositivo de bicicletas todoterreno: Las 15 bicicletas del CC Munigua colaboradores de la organización actuarán de forma coordinada a lo largo de todo el recorrido, situándose tanto en la cabeza abriendo paso como en la retaguardia cerrando el grupo. Su labor principal consistirá en controlar ambos pelotones, supervisar las paradas obligatorias de reagrupamiento, señalar de manera anticipada las zonas peligrosas o cruces conflictivos y servir de enlace rápido de comunicación con la dirección de carrera y los servicios sanitarios.

Personal de Protección Civil y voluntariado provistos de petos luminiscentes y banderines de señalización.

6. Protocolo de Actuación y Difusión del Plan

Coordinador de Seguridad Dinámico: Un responsable se desplazará continuamente por el trazado supervisando los puntos críticos, manteniendo comunicación permanente con los avituallamientos, la meta y los recursos sanitarios para acortar al máximo los tiempos de reacción ante una evacuación.



Ayuntamiento de Villanueva del Río y Minas

Implantación y Difusión: Este plan se distribuye en formato digital a todo el personal de la organización y voluntariado, realizándose una charla técnica previa a la salida. Asimismo, está publicado en la web municipal:

<https://villanuevadelrioyminas.es/es/deportes/subida-a-munigua/>

para conocimiento de participantes y espectadores.

Coordinación con Emergencias Externas: Ante cualquier contingencia grave que requiera la salida del circuito, el plan se sincroniza de inmediato con los centros de salud de la comarca y los servicios de emergencia externos (112).

Aviso importante para el/la ciclista: Lleva el dorsal perfectamente visible en la parte delantera de tu bicicleta, atiende en todo momento las indicaciones de los voluntarios en los cruces y respeta las paradas de reagrupamiento por tu propia seguridad.